

Fietsroute Vorstelijk fietsen door het Heuvelland

Deze route wordt aangeboden door Hoeve Heihof



Start- en eindpunt: Hoeve Heihof, Baneheide 24 in Bocholtz

Afstand: 26,1 km

Tijdens deze fietsroute zie je alle facetten van het Heuvelland aan je voorbij trekken. Stille landwegen, een kerk en een kroeg, wegkruisen en kapellen, een oude boerderij aan een beek en vorstelijke vergezichten. Het uitzicht vanuit Orsbach (Duitsland) richting Vijlen is iets om letterlijk even bij stil te staan. Je fietst langs mooi gelegen picknickbanken waar je even kunt uitrusten en in stilte van de omgeving kunt genieten.

Fietsen in Zuid-Limburg

Heuvels en dalen zijn een onlosmakelijk onderdeel van het Zuid-Limburgse landschap en maken dit gebied zo interessant. Toch kan dit ook lastig zijn. Om deze fietsroute voor zo veel mogelijk mensen toegankelijk te maken, hebben de samenstellers de lastigste/zwaarste trajecten vermeden, maar tegelijkertijd is geprobeerd de route zo boeiend en afwisselend mogelijk te maken. Desondanks is een fiets met 24 versnellingen aan te bevelen.

Routebeschrijving

(R=rechts, L=links, KP=fietsknooppunt, A/B/C enz.=bezienswaardigheid)

1. De route start bij Hoeve Heihof (A). Verlaat Hoeve Heihof door de grote poort en ga naar L. Na ca. 120 meter rechts aanhouden (Plateweg). Aan het eind de voorrangsweg oversteken.
2. Na ca. 550 meter bij het kruisbeeld rechts aanhouden.
3. Na ca. 250 meter bij het kruisbeeld met picknickbank R (grindpad). Na ca. 170 meter de eerste weg L en aan het eind L. Doorfietsen tot het eind en daar R. Volg nu KP 96.
4. Na KP 96 volg je KP 94.

Je fietst door het Duitse dorp Orsbach. Bij het verlaten van het dorp heb je een imposant uitzicht over het Heuvelland richting Vijlen. De kerk van Vijlen, waar je straks nog langs zult fietsen, zie je duidelijk liggen. Er volgt een steile afdaling naar Lemiers (B).

5. Na KP 94 volg je KP 93.

6. Na KP 93 volg je KP 90, maar niet tot het eind: je verlaat Vijlen en komt op een viersprong met een Mariabeeld. Daar ga je L (de straat heet Rott). Ca. 1,3 km na dit punt kom je bij een splitsing met een picknickbank. Dit is het punt waar je afwijkt van de route naar KP 90. Houd links aan (Akerstraat).
7. Aan het eind R en aan het eind (na ca. 80 meter) weer R. Neem de eerste weg L (Hurpescherweg). Je steekt de Geul over (C). Aan het eind R.
8. Na ca. 1 km L bij Hoeve de Plei in Mechelen (Overgeul). Op de kruising KP 86 volgen.
9. Na KP 86 volg je KP 87.
10. Na KP 87 volg je heel kort KP 88, maar na ca. 300 meter (direct na het klooster in Wittem, D) ga je rechtdoor over de hoofdweg (Wittemer Allee). Aan je linkerhand zie je Kasteel Wittem liggen (E).
11. Waar de hoofdweg een bocht naar rechts maakt, ga je R (Cartils). Aan je linkerhand zie je Kasteel Cartils (F) liggen.
12. In het buurtschap Cartils links aanhouden (grindweg richting Eys). Aan het eind L, onder het spoor van de Miljoenenlijn (G) door.
13. Op de viersprong voor de kerk in Eys R (Wezelderweg). Deze weg (wordt later een pad) blijven volgen totdat je bij een bord 'doodlopende weg' komt. Daar ga je L en op de voorrangsweg R.
14. De voorrangsweg volgen tot in Simpelveld. Bij het kruisbeeld (aan je rechterhand) R (Sint Nicolaasbergweg).
15. Aan het eind R, het spoor oversteken en na het spoor L. Aan het eind bij de boom met picknickbank R.
16. Aan het eind van deze weg kom je uit bij Hoeve Heihof, het startpunt van de route.

Bezienswaardigheden onderweg

A. Hoeve Heihof

Hoeve Heihof dateert uit 1704. Volgens overlevering heeft Napoleon in deze hoeve geslapen. Het is een Limburgse carré-boerderij, grotendeels gebouwd uit de Kunrader natuursteen. De hoeve is in de jaren '80 gerenoveerd. Hoeve Heihof is een rijksmonument met vele karakteristieke elementen. Bij de renovatie zijn authentieke elementen bewaard gebleven. Deze boerderij heeft nu een gezellige binnenplaats met zitjes, een ruime parkeergelegenheid (ook voor fietsers) en een speeltuin. Ook kan er worden overnacht in één van de appartementen.

B. Lemiers en Oud Lemiers

Het kerkdorp Lemiers bestaat uit twee dorpsdelen: het ene ligt op Nederlands en het andere op

Duits grondgebied. De grens wordt gevormd door de Selzerbeek (Senserbach) en de dorpsdelen worden met elkaar verbonden door een bruggetje waar je ook overheen zult fietsen. Het oorspronkelijke deel van Lemiers heet tegenwoordig Oud Lemiers en is een beschermd dorpsgezicht. Je fietst langs de oude kapel en langs Kasteel Lemiers (al zie je dat vanaf de route niet goed liggen).

C. Geul

Het 58 kilometer lange riviertje de Geul ontspringt net over de Belgische grens. Het stroomt bij Cottessen Nederland binnen en mondt vlak bij Ittervoort uit in de Maas. In de Geul en het Geuldal komen voor Nederland unieke planten- en diersoorten voor. Vanwege het snelstromende water zijn langs de Geul veel watermolens te vinden.

D. Klooster van Wittem

Het klooster van Wittem werd tussen 1729 en 1733 gebouwd tegenover Kasteel Wittem. Het begon als Kapucijnerklooster, maar later werd het in gebruik genomen door de congregatie van de Redemptoristen. Het klooster is een bekend bedevaartsoord, waar al sinds 1893 de heilige Gerardus Majella wordt vereerd. In het straatje naast het klooster vind je een winkel waar kaarsen, Mariabeeldjes en andere religieuze souvenirs te krijgen zijn. Natuurlijk zijn ook de cafeetjes niet ver weg. Zowel links als rechts van het klooster is er een te vinden.

E. Kasteel Wittem

Er is al een vermelding van Kasteel Wittem uit de 12^e eeuw. Door de strategische ligging tussen Aken en Maastricht werd het kasteel vaak aangevallen en soms met de grond gelijk gemaakt. In 1520 bracht Karel V er de nacht door toen hij op weg was naar Aken om daar tot keizer te worden gekroond.

G. Kasteel Cartils

In de Romeinse tijd was Kasteel Cartils een militaire vesting, gelegen op een kruising van Romeinse heirwegen (militaire 'snelwegen'). Later, in de vroege middeleeuwen, ontstond hier een grote hoeve waar de heren van Cartils huisden.

G. Miljoenenlijn

Vanaf 1853 werden er in Zuid-Limburg spoorwegen aangelegd om de steenkolen uit de mijnen te kunnen vervoeren. Het 12 kilometer lange baanvak tussen Simpelveld en Schaesberg, dat aansloot op het al bestaande traject van Maastricht naar Aken, werd tussen 1925 en 1934 aangelegd. Dit baanvak heeft als dubieuze bijnaam de 'Miljoenenlijn'. Dit vanwege de enorm hoge kosten die hiermee waren gemoeid, ongeveer 1 miljoen gulden per kilometer. In 1988 werd de lijn na jarenlang getouwtrek definitief opgeheven. In hetzelfde jaar is de Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) opgericht, met als doel het behoud van dit bijzondere traject en het exploiteren van een toeristische stoomtreindienst.

Kijk voor meer mooie fiets- en wandelroutes op www.fietsenwandelweb.nl

Deze route is ontwikkeld door Routebureau Nederland.

Heeft u vragen of opmerkingen over deze route? Stuur dan een e-mail naar info@fietsenwandelweb.nl.

Routebureau Nederland heeft deze route met de meeste zorg samengesteld. Routebureau Nederland en

Fietsenwandelweb.nl zijn niet aansprakelijk voor de gevolgen van eventuele onvolkomenheden in deze route(beschrijving).