

Fietsroute Vergezichten, molens en kastelen

Deze route wordt aangeboden door Hoeve Heihof



Start- en eindpunt: Hoeve Heihof, Baneheide 24 in Bocholtz

Afstand: 20,4 km

Wie door Zuid-Limburg fietst, zal merken dat voorbij elke bocht en achter elke heuveltop een nieuw vergezicht wacht. Al fietsend ontvouwt het landschap zich en kom je langs bijzondere punten die veel met de geschiedenis van het gebied te maken hebben. Zo fiets je langs molen 'Op de Vrouweheide', de hoogst gelegen windmolen van Nederland. Waar je tijdens de route ook rijdt, de kans is groot dat je ergens in de verte deze molen weer ziet liggen. Onderweg kom je langs twee goed verzorgde picknickplaatsen.

Fietsen in Zuid-Limburg

Heuvels en dalen zijn een onlosmakelijk onderdeel van het Zuid-Limburgse landschap en maken dit gebied zo interessant. Toch kan dit ook lastig zijn. Om deze fietsroute voor zo veel mogelijk mensen toegankelijk te maken, hebben de samenstellers de lastigste/zwaarste trajecten vermeden, maar tegelijkertijd is geprobeerd de route zo boeiend en afwisselend mogelijk te maken. Desondanks is een fiets met 24 versnellingen aan te bevelen.

Routebeschrijving

(R=rechts, L=links, KP=fietsknooppunt, A/B/C enz.=bezienswaardigheid)

1. De route start bij Hoeve Heihof (A). Verlaat Hoeve Heihof door de grote poort en fiets de Hartjens weg in (bevindt zich aan je rechterhand). Tweede weg L (bij de boom met kruisbeeld en picknickbank).
2. Steek aan het eind het spoor van de Miljoenenlijn (B) over en neem de eerste weg L (Sint Nicolaasbergweg). Steek aan het eind de voorrangsweg over (Oude Molenstraat).
3. Houd rechts aan bij de witte hoeve. Je komt langs de restanten van een oude watermolen (C). Er volgt een kort maar steil klimmetje. Aan het eind L de voorrangsweg op.

Op het traject dat nu volgt, moet worden geklommen. Tijdens het eerste deel naar Bosschenhuizen gaat dit rustig en gelijkmatig. Direct vanaf het pleintje met de kapel wordt de klim iets steiler.

4. Volg de weg tot op het pleintje met de kapel in Bosschenhuizen. Ga voor de kapel R en houd dan rechts aan.

5. Aan het eind L. Na ca. 600 meter bij het kruisbeeld links aanhouden (blijf op de asfaltweg). Je passeert windmolen 'Op de Vrouweheide' (zie D). Op de kruising bij de Bernardushoeve rechtdoor.

6. Na het passeren van het bord 'Eyserheide' houd je op de splitsing de richting 'Doorgaand verkeer' aan.

7. Volg de weg tot in Elkenrade. Waar de doorgaande weg een bocht naar links maakt (bij de bushalte) ga je R.

8. Direct na het bord 'Einde bebouwde kom' L. Er volgt een lange afdaling met prachtig uitzicht.

9. Aan het eind op de kruising L. Je rijdt via de spoortunnel Wijlre binnen. Fiets tot aan de voorrangsweg en ga daar L. Volg nu KP 85.

Via een mooi fietspad steek je de Geul over, waarna je een prachtig uitzicht hebt op een aantal kenmerkende bezienswaardigheden van Wijlre: de kerk, de Molen van Otten (E) en de Brand Brouwerij (F).

10. Je fietst door Stokhem. Ca. 150 meter nadat je Stokhem hebt verlaten (je volgt nog steeds KP 85) zie je aan je linkerhand een grote picknickweide en aan je rechterhand een grindweg met verbodsbord (dit geldt niet voor fietsers). Volg deze grindweg langs het weiland.

11. Aan het eind van de grindweg L de asfaltweg op. Aan het eind R. Je ziet aan je linkerhand Kasteel Wijlre liggen (G).

12. Bij de voorrangsweg L. Aan je linkerhand zie je de Brand Brouwerij nu van dichtbij liggen. Waar de voorrangsweg een bocht naar links maakt rechts aanhouden. Aan het eind R.

13. Je verlaat Wijlre en ziet even later aan je linkerhand Kasteel Cartils (H) liggen. De weg maakt daarna een bocht naar links. Ga daar naar L (Cartils). Volg de weg tot in het buurtschap Cartils.

Deel 14 van de route leidt over een stijgende weg met grof grind. Wie dit deel van de route lastig vindt, kan voor alternatief 14a kiezen. Dat leidt over betere wegen, maar bevat aan het eind een steile klim.

14. In Cartils R (de richting van het Krijtlandpad). De weg gaat over in een stijgende grindweg. Deze grindweg eindigt bij een grote picknickplaats met parkeerplaats. Steek daar de voorrangsweg schuin over.

14a (alternatief): In Cartils houd je links aan (grindweg richting Eys). Aan het eind R en klimmen tot aan de picknickplaats met parkeerplaats. Daar ga je L.

15. Fiets tot aan de vijfsprong bij de boom met het kruisbeeld en de picknickbank. Je hebt hier een prachtig uitzicht over het Plateau van Bocholtz (I).

16. Bij de vijfsprong rechtdoor. Houd nu KP 89 aan totdat je in Baneheide weer bij Hoeve Heihof bent, het startpunt van de route.

Bezienswaardigheden onderweg

A. Hoeve Heihof

Hoeve Heihof dateert uit 1704. Volgens overlevering heeft Napoleon in deze hoeve geslapen. Het is een Limburgse carré-boerderij, grotendeels gebouwd uit de Kunrader natuursteen. De hoeve is in de jaren '80 gerenoveerd. Hoeve Heihof is een rijksmonument met vele karakteristieke elementen. Bij de renovatie zijn authentieke elementen bewaard gebleven. Deze boerderij heeft nu een gezellige binnenplaats met zitjes, een ruime parkeergelegenheid (ook voor fietsers) en een speeltuin. Ook kan er worden overnacht in één van de appartementen.

B. Miljoenenlijn

Vanaf 1853 werden er in Zuid-Limburg spoorwegen aangelegd om de steenkolen uit de mijnen te kunnen vervoeren. Het 12 kilometer lange baanvak tussen Simpelveld en Schaesberg, dat aansloot op het al bestaande traject van Maastricht naar Aken, werd tussen 1925 en 1934 aangelegd. Dit baanvak heeft als dubieuze bijnaam de 'Miljoenenlijn'. Dit vanwege de enorm hoge kosten die hiermee waren gemoeid, ongeveer 1 miljoen gulden per kilometer. In 1988 werd de lijn na jarenlang getouwtrek definitief opgeheven. In hetzelfde jaar is de Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) opgericht, met als doel het behoud van dit bijzondere traject en het exploiteren van een toeristische stoomtreindienst.

C. Oude Molen

De Oude Molen (of Molen van Houben) was een watermolen aan de Eyserbeek, die werd gebruikt om koren te malen. Tot in de jaren '60 van de vorige eeuw heeft deze molen gefunctioneerd. Op dit moment is het een rijksmonument.

D. Windmolen 'Op de Vrouweheide'

Windmolen 'Op de Vrouweheide', gebouwd in 1858, is de hoogst gelegen windmolen van Nederland (216 meter boven NAP). De molen is tot 1925 in bedrijf geweest en is een rijksmonument. Op dit moment doet de molen dienst als woning en is in particuliere handen. Dit markante gebouw is tijdens de fietsroutes regelmatig te zien, soms van veraf en soms van dichtbij.

E. Molen van Otten

De eerste vermelding van de Molen van Otten stamt al uit 1420. Oorspronkelijk deed deze watermolen dienst als koren- en oliemolen. In 1776 werd bij de molen een brouwerij gebouwd, die in 1871 werd verkocht aan ene Frederik Edmond Brand, geen onbekende op het gebied van het bierbrouwen (zie F). In 1949 ging de watermolen over in handen van de familie Otten. De Molen van Otten is een rijksmonument.

F. Brand brouwerij

De Brand bierbrouwerij is de oudste van Nederland. Het 'heerlijck recht' om hier bier te brouwen werd al in 1340 verstrekt. De brouwerij is gevestigd op de oorspronkelijke bron, zodat het zuiverste water gebruikt kon worden bij het brouwproces. De brouwerij kan worden bezocht.

G. Kasteel Wijlre

De oudste vermelding van Kasteel Wijlre dateert uit het jaar 1040, maar het huidige kasteel met de kenmerkende grote zonnewijzer aan de gevel is gebouwd in 1652. Het kasteel is in particulier bezit. De omliggende tuinen en het museum Hedge House (moderne kunst) kunnen worden bezichtigd.

H. Kasteel Cartils

In de Romeinse tijd was Kasteel Cartils een militaire vesting, gelegen op een kruising van Romeinse heirwegen (militaire 'snelwegen'). Later, in de vroege middeleeuwen, ontstond hier een grote hoeve waar de heren van Cartils huisden.

I. Plateau van Bocholtz

Er wordt vaak gesproken over het Zuid-Limburgse heuvellandschap, maar 'plateaulandschap' zou eigenlijk een betere naam zijn. Het plateau bestaat uit een licht golvend landschap, maar doordat het miljoenen jaren werd doorsneden door rivieren en beken zijn de grote hoogteverschillen ontstaan. Het Plateau van Bocholtz waar je nu op loopt, wordt aan de noordkant begrensd door de Eyserbeek en aan de zuidkant door de Selzerbeek.

Kijk voor meer mooie fiets- en wandelroutes op www.fietsenwandelweb.nl

Deze route is ontwikkeld door Routebureau Nederland.

Heeft u vragen of opmerkingen over deze route? Stuur dan een e-mail naar info@fietsenwandelweb.nl.

Routebureau Nederland heeft deze route met de meeste zorg samengesteld. Routebureau Nederland en

Fietsenwandelweb.nl zijn niet aansprakelijk voor de gevolgen van eventuele onvolkomenheden in deze route(beschrijving).