

Fietsroute Panorama route



Start- en eindpunt: Bungalowpark Simpelveld, Kruinweg 1 in Simpelveld

Afstand: 23.5 km

Volgens de Dikke Van Dale is een panorama een 'cilindervormig schilderstuk dat een landstreek, een tafereel in zijn geheel voorstelt, terwijl de toeschouwer in het midden staat'. En door dit schilderstuk van heuvels, dalen, bossen en velden fiets je zodra je bent vertrokken vanuit Bungalowpark Simpelveld. De geleidelijke klim aan het begin van de route brengt je direct naar het hoogste punt bij Trintelen. Daar begint een rustige kilometerslange afdaling die je alle gelegenheid geeft het landschap in je op te nemen en te genieten van de vergezichten. Onderweg fiets je langs meer dan genoeg picknickplaatsen en horecagelegenheden. Fietsen zoals het bedoeld is!

Fietsen in Zuid-Limburg

Heuvels en dalen zijn een onlosmakelijk onderdeel van het Zuid-Limburgse landschap en maken dit gebied zo interessant. Toch kan dit ook lastig zijn. Om deze fietsroute voor zo veel mogelijk mensen toegankelijk te maken, hebben de samenstellers de lastigste/zwaarste trajecten vermeden, maar tegelijkertijd is geprobeerd de route zo boeiend en afwisselend mogelijk te maken. Desondanks is een fiets met minimaal 24 versnellingen beslist aan te bevelen.

Routebeschrijving

(R=rechtsaf, L=linksaf, KP=fietsknooppunt, A/B/C enz.=bezienswaardigheid)

1. De route start bij de hoofdingang van Bungalowpark Simpelveld. Fiets naar de voorrangsweg en ga L richting Simpelveld (voorrangsweg niet oversteken).
2. Fiets na de rotonde onder de spoorbrug door. Ca. 400 meter na de spoorbrug kom je weer bij een rotonde. Ga daar L richting Bosschenhuizen.
3. Na ca. 250 meter kom je bij een splitsing waar de doorgaande weg een bocht naar links maakt. Houd daar rechts aan.

Op het traject dat nu volgt, moet worden geklommen. Tijdens het eerste deel naar Bosschenhuizen gaat dit rustig en gelijkmatig. Direct vanaf het pleintje met de kapel wordt de klim iets steiler, maar vlakt richting Trintelen al snel weer af.

4. In Bosschenhuizen volg je KP 88.
5. KP 88 bevindt zich bij het pleintje met de waterput in Trintelen (zie A). Ga daar R.
6. Na ca. 450 meter kom je op de kruising bij de Bernardushoeve. Ga daar L richting Eyserheide.
7. In Eyserheide op de splitsing met het kruisbeeld links aanhouden (Eyserheide).
8. Op de volgende splitsing rechtsaf (de doorgaande weg loopt dood). Deze weg gaat over in de Eyserbosweg.
9. Ca. 650 meter na het dorp Eyserheide kom je bij een viersprong met kruisbeeld en picknickbank. Ga daar rechtdoor. Je fietst langs de Eyserboschen (zie B).

Tijdens dit gedeelte van de fietstocht heb je een schitterend uitzicht over het Plateau van Ubachsberg (zie C).

10. Op de kruising ga je rechtdoor de grindweg op.
11. Op de volgende kruising ga je L en daal je af richting Wijlre.
12. Op de drukke voorrangsweg (Valkenburgerweg) in Wijlre R. Na ca. 500 meter L het Keizer Willempad in.

Wie in Wijlre de Brand Brouwerij (zie D) wil bezoeken gaat op de Valkenburgerweg niet R maar L. De tweede weg rechts is de Brouwerijstraat. De brouwerij is niet te missen... Na deze pauze terug naar de Valkenburgerweg en L bij het Keizer Willempad.

13. Bij het kruisbeeld (links van de weg) in Stokhem L (richting KP 85).
 14. Na ca. 400 meter zie je aan je linkerhand een grote picknickweide en aan je rechterhand een grindweg met verbodsbord (dit geldt niet voor fietsers). Sla deze weg in.
- Achter de picknickweide ligt Kasteel Wijlre (zie E). Je komt er via een pad even verderop door het parkje.*
15. Eerst rechts aanhouden, vervolgens links aanhouden (Beertsenhoven). Dit pad komt uit op de Gulpenerweg. Ga R omhoog richting Gulpen. Je volgt nu KP 85.

16. Na KP 85 volg je KP 86.

Tussen KP 85 en KP 86 zit een korte steile klim over de flanken van de Gulpenerberg. Is dit te steil om te fietsen, neem dan de fiets aan de hand en loop dit stukje.

17. Na KP 86 volg je KP 87.

18. Na KP 87 volg je heel kort KP 88, maar na ca. 300 meter (direct na het klooster in Wittem, zie F) ga je rechtdoor over de hoofdweg (Wittemer Allee).

19. Waar de hoofdweg een flauwe bocht naar rechts maakt, ga je R de smalle weg in (Cartils).

20. In het gehucht Cartils links aanhouden (grindweg).

21. Aan het eind L, onder het spoor door.

22. Op de viersprong voor de kerk in Eys R (Wezelderweg). Deze weg (wordt later een pad) blijven volgen totdat je bij een bord 'doodlopende weg' komt. Daar ga je L en op de voorrangsweg R.

23. De voorrangsweg volgen tot in Simpelveld. Bij het kruisbeeld R (Sint Nicolaasbergweg).

24. Aan het eind R, het spoor van de Miljoenenlijn (zie G) oversteken en na het spoor L. Bij het kruisbeeld bevindt zich de achteruitgang van Bungalowpark Simpelveld. Het kiezelpad kun je volgen tot aan de hoofdingang van het park. Voor een beter te fietsen weg volg je het fietspad langs de bosrand. Bij de sportvelden L tussen de betonnen palen door (Sportlaan). Aan het eind L en direct weer L. Je bent nu bij de hoofdingang van Bungalowpark Simpelveld, het startpunt van de route.

Bezienswaardigheden onderweg

A. Trintelen

Trintelen is een gehucht dat is ontstaan langs de weg van Eys naar Ubachsberg. Op de driesprong midden in het dorp vind je een eeuwenoude waterput (het puthuis is minder oud). Als je op de kruising bij Herberg de Bernardushoeve even R Vrouwenheide oprijdt, dan kom je bij de hoogst gelegen windmolen van Nederland 'Op de Vrouwenheide'.

B. Eyserbosschen

De voedselarme gronden van het Plateau van Ubachsberg (zie D) kenmerken de begroeiing van de Eyserbosschen. Je komt er beuken, wintereiken en kamperfoelie tegen. In het bos komen dassen voor, maar die zijn zo schuw dat je ze waarschijnlijk niet zult zien. Langs de bosrand vind je meerdere picknickplaatsen.

C. Plateau van Ubachsberg

Er wordt vaak gesproken over het Zuid-Limburgse heuvellandschap, maar 'plateaulandschap' zou eigenlijk een betere naam zijn. Het plateau bestaat uit een licht golvend landschap, maar doordat het miljoenen jaren werd doorsneden door rivieren en beken zijn de grote hoogteverschillen ontstaan. Het Plateau van Ubachsberg wordt begrensd door een aantal beken en rivieren zoals de Eyserbeek, de Geleenbeek en de Geul.

D. Brand brouwerij

De Brand bierbrouwerij is de oudste van Nederland. Het 'heerlijck recht' om hier bier te brouwen werd al in 1340 verstrekt. De brouwerij is gevestigd op de oorspronkelijke bron, zodat

het zuiverste water gebruikt kon worden bij het brouwproces. De brouwerij kan worden bezocht.

E. Kasteel Wijlre

De oudste vermelding van Kasteel Wijlre dateert uit het jaar 1040, maar het huidige kasteel met de kenmerkende grote zonnewijzer aan de gevel is gebouwd in 1652. Het kasteel is in particulier bezit. De omliggende tuinen en het museum Hedge House (moderne kunst) kunnen worden bezichtigd.

F. Klooster van Wittem

Dit klooster werd tussen 1729 en 1733 gebouwd tegenover Kasteel Wittem. Het begon als Kapucijnerklooster, maar later werd het in gebruik genomen door de congregatie van de Redemptoristen. Het klooster is een bekend bedevaartsoord waar al sinds 1893 de heilige Gerardus Majella wordt vereerd.

G. Miljoenenlijn

Vanaf 1853 werden er in Zuid-Limburg spoorwegen aangelegd om de steenkolen uit de mijnen te kunnen vervoeren. Het 12 kilometer lange baanvak tussen Simpelveld en Schaesberg, dat aansloot op het al bestaande traject van Maastricht naar Aken, werd tussen 1925 en 1934 aangelegd. Dit baanvak heeft als dubieuze bijnaam de 'Miljoenenlijn'. Dit vanwege de enorm hoge kosten die hiermee waren gemoeid, ongeveer 1 miljoen gulden per kilometer. In 1988 werd de lijn na jarenlang getouwtrek definitief opgeheven. In hetzelfde jaar is de Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij (ZLSM) opgericht met als doel het behoud van dit bijzondere traject en het exploiteren van een toeristische stoomtreindienst. Ga voor meer informatie naar www.zlsm.nl.

Kijk voor meer mooie fiets- en wandelroutes op www.fietsenwandelweb.nl

Deze route is ontwikkeld door Routebureau Nederland.

Heeft u vragen of opmerkingen over deze route? Stuur dan een e-mail naar info@fietsenwandelweb.nl.

Routebureau Nederland heeft deze route met de meeste zorg samengesteld. Routebureau Nederland en

Fietsenwandelweb.nl zijn niet aansprakelijk voor de gevolgen van eventuele onvolkomenheden in deze route(beschrijving).