

Fietsroute Leudal en Asseltse plassen

Deze route wordt aangeboden door Maaspark Boschmolenplas



Start- en eindpunt: Maaspark Boschmolenplas, Schutteheide 1 in Heel

Afstand: 52 km

In Midden-Limburg is het heerlijk fietsen! Tijdens deze route, die start bij Maaspark Boschmolenplas, kom je alles tegen wat deze regio te bieden heeft. Zo fiets je door het schitterende en door de massa nog niet ontdekte natuurgebied het Leudal. Daarna gaat het door het pittoreske dorp Neer en langs de Neerbeek richting de Maas. Op de terugweg fiets je langs de kronkelende Swalm en de Asseltse plassen en doe je het historische centrum van Roermond aan. Een flinke fietstocht die een onvergetelijke indruk zal achterlaten.

Fiets-/voetveren

Tijdens deze route steek je twee keer de Maas over. Een oversteek kost per persoon een klein bedrag. Bij slecht weer kunnen de veren uit de vaart zijn.

Het fiets-/voetveer **Neer-Rijkel** (bij KP 5) is in de vaart van Pasen t/m oktober, maar alleen van mei t/m september dagelijks. [Klik hier voor actuele informatie](#)

Het fiets-/voetveer **Ool-Marina Oolderhuuske** (bij KP 92) is in de vaart van april t/m oktober, maar alleen van juni t/m augustus dagelijks. [Klik hier voor actuele informatie](#)

Routebeschrijving

R=rechts(af), L=links(af), KP=fietsknooppunt, A/B/C enz.=bezienswaardigheid

1. Verlaat Maaspark Boschmolenplas en ga L. Volg KP 30.
2. Na KP 30 volg je KP 38 (zie A).
3. Na KP 38 volg je KP 45 (zie B).
4. Na KP 45 volg je KP 46.
5. Na KP 46 volg je KP 49.
6. Na KP 49 fiets je richting KP 51 (zie C). Bij de Mariakapel op het plein in Nunhem L (Servaasweg, KP 51 gaat hier R).

7. Neem de eerste weg R (Voort).
8. Na de kapel L het fietspad op (Sennepad).
9. Aan het eind L op het fietspad langs de voorrangsweg. Volg KP 51.
10. Na KP 51 volg je KP 50 (zie D).
11. Na KP 50 volg je KP 5.
12. Na KP 5 volg je KP 4. Je steekt de Maas over met het fiets-/voetveer Neer-Rijkel.
13. Na KP 4 volg je KP 91.
14. Na KP 91 volg je KP 61.
15. Na KP 61 volg je KP 87 (zie E).
16. Na KP 87 volg je KP 83. In de stad is het soms lastig de fietsknooppunten te volgen. Als je geen bordje ziet staan, blijf dan de weg volgen waarop je je bevindt (ook bij een kruising).
17. Na KP 83 volg je KP 82. Let op: ca. 100 meter na KP 83 ben je bij een voorrangsweg. Steek deze niet over, maar ga vóór de voorrangsweg L op het fietspad.
18. Na ca. 200 meter R de stenen brug over (zie F). Blijf KP 82 volgen.
19. Na KP 82 volg je KP 92.
20. Na KP 92 volg je KP 93. Je steekt de Maas over met het fiets-/voetveer Ool-Marina Oolderhuiske.
21. Na KP 93 volg je KP 84.
22. Na KP 84 volg je KP 35.
23. Na KP 35 fiets je richting KP 30.
24. Neem de eerste weg L (KP 30 gaat rechtdoor).
25. Aan het eind L.
26. Neem bij de kapel de eerste weg R (Sint Servaasweg).
27. Aan het eind L.
28. Neem de eerste grindweg R (Gaardweg).

29. Neem na de parkeerplaats aan je linkerhand het eerste fietspad L.
30. Op de T-splitsing R. Daarna het fietspad blijven volgen door op het hoge deel te blijven.
31. Aan het eind van het fietspad L op de asfaltweg. Je fietst Heel binnen.
32. Neem de tweede weg R (Houthemerweg).
33. L aanhouden (blijft Houthemerweg) en aan het eind van de Houthemerweg rechtdoor het fietspad op.
34. Aan het eind de weg oversteken en L op het fietspad. Na ca. 250 meter zie je de hoofdingang van Maaspark Boschmolenplas aan je rechterhand liggen. Je bent weer terug bij het startpunt van de route.

Bezienswaardigheden en interessante stopplaatsen onderweg

A. Beegderheide

Tussen KP 30 en KP 38 ligt de Beegderheide. Een eeuw geleden was de Beegderheide nog een heidevlakte waar boeren uit de omgeving hun vee lieten grazen. Dit gebeurde eeuwenlang waardoor de oorspronkelijke bossen verdwenen en er een kale heidevlakte voor in de plaats kwam. Overdag graasde het vee op de heide en 's nachts verbleef het in de potstal waar de mest werd verzameld. Toen de kunstmest werd uitgevonden, verloor de heide snel zijn agrarische functie. In 1929 liep er voor het laatst een schaapskudde over de Beegderheide. Tegelijkertijd brak de crisis uit. In het kader van werkverschaffing werden grote delen van de Beegderheide ontgonnen om er landbouwgrond van te maken. Andere delen werden beplant met naaldbomen ten behoeve van de houtproductie voor de mijnbouw in Zuid-Limburg. Uiteindelijk bleef er maar heel weinig van de oorspronkelijke heide over. Sinds de jaren '90 van de vorige eeuw wordt er gewerkt aan het herstel en de uitbreiding van het heideterrein en worden er weer schapen ingezet om de heide in stand te houden. Nu is de Beegderheide een gebied waar schitterend kan worden gewandeld.

B. Kasteel Horn

Na KP 38 fiets je door het plaatsje Horn en langs het bijbehorende kasteel Horn. Het kasteel stamt al uit de 10^e eeuw en is een van de oudste ringmuurburchten van Nederland. Van de vier originele hoektorens zijn er twee gespaard zijn gebleven. Ook een deel van de oude ringmuur is nog in tact. Oorspronkelijk was kasteel Horn in handen van roofridders. De oudste bekende heerser van het kasteel en de regio er omheen was Engelbert van Horn. De naam 'Horn' is overigens afgeleid van een Germaans woord dat 'heuvel in moerassig land' betekent.

C. Leudal (natuurreservaat, bezoekerscentrum en St. Ursulamolen)

Bij KP 49 fiets je natuurreservaat het Leudal in. Het Leudal is ontstaan doordat de Maas hier ooit dikke lagen zand en grind heeft afgezet, die later door zand (dat door de wind werd aangevoerd) werden bedekt. Door de slijtende werking van het water ontstonden de beekdalen van de Leubeek en de Zelsterbeek. Uit resten is gebleken dat hier 10.000 jaar geleden al mensen woonden. Ook zijn er grafheuvels van 3500 jaar oud te vinden.

Vlak voor KP 49 zie je aan je rechterhand Bezoekerscentrum Leudal liggen. Ontdek daar de natuur en het erfgoed van het Leudal. Bezoekerscentrum Leudal (voorheen Centrum St. Elisabethshof) is het centrum waar groepen (scholen en particulieren) excursies kunnen maken door het prachtige natuurgebied Leudal, maar tevens zijn een bezoek aan het Leudalmuseum en de wisseltentoonstellingen zeer de moeite waard.

Even na KP 49, bij het oversteken van de Leubeek, passeer je de Leumolen of St. Ursulamolen. Van de drie waterradmolens die ooit langs de Leubeek stonden, is dit de enige die is overgebleven. De Leumolen werd gebruikt als olie- en graanmolen en is tijdens de openingsuren nog in werking te bezichtigen.

D. Neerbeek

Richting KP 50 fiets je over en langs de Neerbeek die bij Neer uitmondt in de Maas. Er bevindt zich hier een vistrap die is aangelegd om het voor vissen mogelijk te maken vanuit de Maas hun paaigebieden te bereiken. De oorspronkelijke molenstuwen langs de beek belemmerden deze paaitrek niet, maar de stuwen die in de jaren '50 van de vorige eeuw werden aangelegd deden dat wel. De huidige vistrap is in 1988 aangelegd.

E. Asselt (dorp en de Asseltse Plassen)

Bij KP 87 liggen het dorp Asselt en de Asseltse Plassen. Van de 8^e tot de 11^e eeuw was Asselt een zogenaamde palts: een verblijfplaats waar de opbrengsten uit de streek, die als belasting door de heersers werden geheven, werden verzameld. Ook werd er recht gesproken. In die tijd meerden hier de gevreesde Noormannen aan en terroriseerden zij vanuit Asselt de regio. Interessante stopplaatsen op de route zijn de kerk van Sint-Dionysius de Areopagiet (11^e eeuw) en het Cultuurhistorisch Museum Asselt waar duizenden voorwerpen uit de streek te bezichtigen zijn.

De Asseltse Plassen zijn onderdeel van het Maasplassengebied. Honderdduizenden jaren heeft de rivier de Maas, die steeds weer van loop veranderde, in dit gebied grind achtergelaten. Veel van dit grind werd vorige eeuw uitgegraven waardoor de Maasplassen zijn ontstaan. Tezamen vormen zij het grootste aaneengesloten watersportgebied van Nederland en daarnaast kan er schitterend worden gewandeld en gefietst.

F. Stenen- of Maria Theresiabrug

Deze brug over de Roer vormde in het verleden de zuidelijke toegangsweg tot de stad Roermond. Op de ingemetselde gedenksteen staat: 'Door de kracht van de Roer is deze brug in 1764 ingestort, maar echter hersteld in 1771, terwijl dit geweest door Maria Theresia, roomskeizerin en hertogin van Gelre bestuurt werd'. Om deze reden wordt de Stenenbrug ook wel Maria Theresiabrug genoemd.

Kijk voor meer mooie fiets- en wandelroutes op www.fietsenwandelweb.nl

Fietsenwandelweb.nl-Routebureau Nederland is niet aansprakelijk voor de gevolgen van eventuele onvolkomenheden in deze routebeschrijving. .