

Fietsroute Door het groene hart van Drenthe

Deze route wordt aangeboden door Hotel 'Het Witte Veen'



Hotel "Het Witte Veen"

Start- en eindpunt: Hotel 'Het Witte Veen', K. Brokweg 16 in Witteveen

Afstand: 37 km

Direct vanaf het moment dat je vertrekt bij Hotel 'Het Witte Veen' fiets je door de landelijke omgeving van het groene hart van Drenthe. Te midden van uitgestrekte bossen, heidevelden en landerijen liggen dorpen waar het leven nèt iets rustiger wordt geleefd dan je bent gewend. Na een prachtige rit door de boswachterijen Sleenerzand en Schoonloo kom je aan in museumdorp Orvelte, waar de tijd letterlijk heeft stilgestaan. Daarna fiets je via Westerbork en Witteveen weer terug naar het startpunt van de route.

Routebeschrijving

R=rechts(af), L=links(af), KP=fietsknooppunt, A/B/C enz.=bezienswaardigheid

1. De route start bij **Hotel 'Het Witte Veen'**. Verlaat het hotel en ga L.
2. Na ca. 300 meter R de brug over. Na de brug direct weer R.
3. Aan het eind van het fietspad L.
4. Na ca. 90 meter R (Mej. A. Talmaweg). Je volgt nu KP 63.
5. Na KP 63 volg je KP 92.
6. Na KP 92 volg je KP 75. Je fietst boswachterij Sleenerzand binnen (zie A).
7. Na KP 75 volg je KP 77. Halverwege passeer je het Oranjekanaal (zie B).
8. Na KP 77 volg je KP 59. Je fietst langs de Kielse Kei (zie C).
9. Na KP 59 volg je KP 66. Je fietst boswachterij Schoonloo binnen (zie A).
10. Na KP 66 volg je KP 78. Dit laatste knooppunt ligt midden in museumdorp Orvelte (zie D).
11. Na KP 78 volg je KP 97.

12. Na KP 97 volg je KP 90.

13. Bij KP 90 ga je L (Hoofdstraat). Blijf deze weg volgen tot ca. 100 meter na het bord 'Einde bebouwde kom Westerbork'. Ga daar R (Westerborkerveld).

14. Volg KP 85.

15. Na KP 85 fiets je rechtdoor (Mr. J.B. Kanweg). Na ca. 300 meter R het fietspad op.

16. Bij de vaart L over de brug en direct weer L. Na ca. 300 meter ben je weer terug bij **Hotel 'Het Witte Veen'**, het startpunt van de route.

Bezienswaardigheden en interessante stopplaatsen onderweg

A. Boswachterijen Sleenerzand en Schoonloo

Toen Midden-Drenthe zo'n 3500 jaar geleden nog een echte woestijn was, werd het al bewoond door de Trechterbekers. Dit volk bouwde hunebedden van enorme zwerfkeien en begon met de eerste vormen van landbouw, waarvan hier en daar nog sporen te vinden zijn. In de jaren '30 van de vorige eeuw werden als werkverschaffingsproject tijdens de crisis bossen aangelegd. Toen was het doel houtproductie, maar tegenwoordig kun je heerlijk fietsen door de boswachterijen Sleenerzand en Schoonloo.

B. Oranjekanaal

Tussen KP 75 en 77 steek je het Oranjekanaal over. Dit kanaal werd in de 19e eeuw aangelegd vanwege de veenontginningen in het zuidoosten van Drenthe. Via het kanaal kon de afgegraven turf worden afgevoerd. Het kanaal heette oorspronkelijk Middenkanaal, maar toen in 1854 het eerste deel af was, werd de naam als eerbetoon aan koning Willem III gewijzigd in Oranjekanaal. Vanaf 1976 heeft het kanaal geen functie meer voor de scheepvaart.

C. Kielse Kei

In de noordelijke punt van boswachterij Sleenerzand ligt één van de grootste zwerfkeien van Drenthe: de Kielse Kei. Dit enorme stuk steen weegt maar liefst 25,6 ton. Het informatiebord vertelt het verhaal van de reis dit de Kielse Kei heeft afgelegd. Deze reis begon diep in de aarde, waar vloeibaar magma zich een weg baande naar de buitenste aardkorst en stelde tot een stuk gesteente. Tijdens de voorlaatste IJstijd transporteerde het ijs dit rotsblok van Zuid-Zweden naar Drenthe waar het in de jaren '30 van de vorige eeuw werd ontdekt door twee bosarbeiders die de kei in één ochtend uitgroeven.

D. Orvelte

Wie wil weten hoe het leven in Drenthe er rond het jaar 1900 aan toe ging, moet zeker een bezoek brengen aan Orvelte. Hier is te zien hoe boeren en ambachtslieden hun vak uitoefenden en hoe een boerendorp en het omliggend landschap er uitzagen. Het bijzondere van dit museumdorp is dat het een echt dorp met echte inwoners is. In Orvelte zijn genoeg gelegenheden om iets te eten en te drinken.

Kijk voor meer mooie fiets- en wandelroutes op www.fietsenwandelweb.nl

Fietsenwandelweb.nl is niet aansprakelijk voor de gevolgen van eventuele onvolkomenheden in deze routebeschrijving.